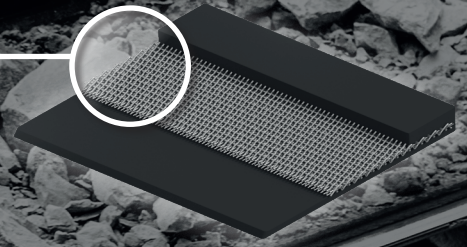


# DUNLOP USFLEX

## ISKUN- JA REPEÄMISENKESTÄVÄT HIHNAT



### YLIVERTAINEN RATKAISU

Joissakin tilanteissa, etenkin esi- ja välimurskaimien yhteydessä, jopa kaikkein lujimmat ja raskaimmat tavalliset kuljetinhihnat voivat repeytyä kun raskaita ja teräviä kappaleita putoaa korkealta tai jää jumiin. Hihnat voivat helposti tuhoutua vain viikoissa tai kuukausissa. Dunlopin ratkaisu tähän ongelmaan on UsFlex-sarja, jonka hihnojen ainutlaatuinen suoraloimirakenne tekee niiden pituussuuntaisesta repeämiskestävyydestä yli viisinkertaisen muihin saman luokan monikerroshihnoihin verrattuna. UsFlex-hihnojen iskunkestävyys on jopa kolminkertainen tavallisiin kerroshihnoihin verrattuna. Tämä yliverlainen lujuus tarkoittaa, että hihnat eivät helposti vahingoitu suuria ja teräviä materiaalikappaleita kuormattaessa ja kuljetettaessa. Tämän ansiosta UsFlex-hihnat ovat taatusti pitkäikäisimpiä kaikkien ankarimmissakin kuljetusolosuhteissa.



### HIHNAN OMINAISUUDET

UsFlex-hihnojen loistava iskun- ja repeämiskestävyys perustuu niiden innovatiiviseen punottuun suoraloimirunkoon. Rakenne koostuu lujista pituussuunnassa kulkevista polyesterisäikeistä ja poikittain kulkevista nailonsäikeistä, jotka on punottu paikalleen lujalla langalla. Säikeet ovat täysin suorita kummassakin suunnassa, eivätkä lomittaisia niin kuin tavallisissa hihnarungoissa. Tämän ansiosta kude on rakenteessa erillään loimesta, jolloin huippuiskukohdan iskuenergia jakautuu laajemmalle alueelle, mikä puolestaan suojaa hihnarunkoa parhaalla mahdollisella tavalla.



**POIKKEUKSELLINEN KULUTUKSENKESTÄVYYS**



**LOISTAVA ISKUNKESTÄVYYS**

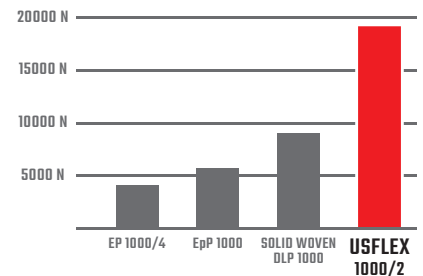


**YLIVERTAINEN REPEÄMISLUJUUS**

### REPEÄMISKESTÄVYYS

UsFlex-hihnojen repeämiskestävyys on yli viisinkertainen tavallisiin saman vetolujuuden monikerroshihnoihin verrattuna. Niiden repeämiskestävyys on myös yliverlainen tiukkaan kudottuihin ja EPP-rakenteisiin verrattuna.

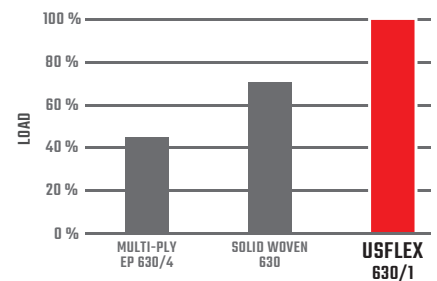
#### REPEÄMISKESTÄVYYS NEWTONEINA (TYYPPI 1 000 N/MM)



### ISKUNKESTÄVYYS

UsFlex-hihnojen iskunkestävyys on todistetusti yliverlainen tavallisiin monikerroksisiin ja tiukkaan kudottuihin hihnoihin verrattuna. Esimerkiksi tyyppiin 630/1 yksikerroksisen UsFlex-hihnan iskunvaimennusominaisuudet vastaavat tyyppiin 1600/4 nelikerroksista EP-hihnaa tai tyyppiin 1250/2 EPP-hihnaa. Kaaviossa esitetään iskutestien tulokset käytettäessä 630-luokan UsFlex-hihnaa, tiukkaan kudottua hihnaa ja monikerroshihnaa.

#### ISKUENERGIA MAKSIMIKUORMAAN



### REPEÄMISKESTÄVYYSTESTAUS

Kansainvälisen EN ISO 505 -standardin mukaisesti mitattuna UsFlex-hihnojen repeämiskestävyys on merkittävästi parempi kuin tavallisissa vastaavan vetolujuuden monikerroshihnoissa. Repeämislujuuksia tehdään aina hihnarungoille, joten niiden ylä- ja alapäälysteet poistetaan. Näin varmistetaan, että päälysteen paksuus ja laatu ei vaikuta testien tarkkuuteen ja yhdenmukaisuuteen.



## SUPERLUJAT JA PITKÄIKÄISET PÄÄLLYSTELAADUT

Hihnoissa on Dunlop RS-päälyste vakiona, sillä se suojaa hihnan runkoa optimaalisesti erinomaisella viillon- ja hankauksenkestävyydellään. Dunlop RS ylittää merkittävästi DIN W- ja sitä vastaavan ISO D -standardin korkeimmat hankauksenkestävyysvaatimukset. Muitakin päällystelaatuja on saatavilla, esim. öljyn-, tulen- tai lämmönkestävä päälyste. Kaikki Dunlopin päällystelaadut ovat antistaattisia EN ISO 284 -standardin mukaisesti, ja ne on testattu kattavasti otsonikestävyyttä koskevan EN ISO 1431 -standardin mukaisesti (50 pphm, kuormitus 20 %, 96 tuntia halkeamatta), minkä lisäksi ne kestävät UV-säteilyä, jolloin hihnojen pinnat eivät halkeile ennenaikaisesti. Kaikki Dunlopin päällystelaadut ylittävät helposti alla olevassa taulukossa esitettyjen kansainvälisten standardien vähimmäisvaatimukset ja ovat REACH-asetuksen vaatimusten mukaisia.



## TEKNISET TIEDOT – USFLEX-SARJA

Dunlop toimittaa Usflex I -yksittäisrunkoja ja UsFlex II -tuplarunkoja laajalla valikoimalla huippuluokan päällysteitä.

Hihnatyypin	Rungon paksuus (mm)	Rungon paino (kg/m <sup>2</sup> )	Rullien halkaisijat*			Päälysteen vähimmäispaksuus	Vähimmäisleveys** (mm)	Enimmäisleveys (mm) riittävälle kuormatuella materiaali tiheydellä t/m <sup>3</sup> **			
			A (mm)	B (mm)	C (mm)			< 0.75	0.75 - 1.5	1.5 - 2.5	2.5 - 3.2
Vakiomallin UsFlex-ihnatyyppien tiedot.											
UF 400/1	2.5	2.7	315	250	200	4 + 2.5	650	1600	1400	1200	1000
UF 500/1	3.4	3.9	400	315	250	6 + 3	800	2000	1800	1600	1400
UF 630/1	3.5	4.0	400	315	250	6 + 3	800	2200	2000	1800	1600
UF 800/1	3.9	4.5	500	400	315	6 + 3	800	2200	2200	2000	1800
UF 1000/2	6.3	7.0	630	500	400	8 + 3	1000	2200	2200	2200	2200
UF 1250/2	6.8	7.7	800	630	500	8 + 3	1000	2200	2200	2200	2200
UF 1600/2	8.1	9.1	1000	800	630	8 + 3	1200	2200	2200	2200	2200

\* Halkaisija hihnakuormilla 60–100 %. Pienemmillä kuormilla voidaan käyttää pienempää halkaisijaa.

\*\* Hihnan kuormitettavuus riippuu hihnan leveydestä ja lujuudesta sekä irtotavaran tiheydestä. Taulukko näyttää riittävän kuormatuen raja-arvot kun käytetään kolmea samanpituista tukirullaa 30 asteen kulmassa.

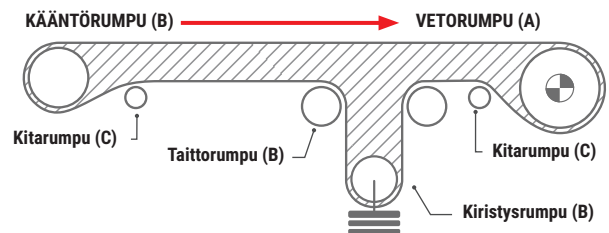
### 1 HIHMAN KOKONAISPAKSUUDEN MÄÄRITTÄMINEN

Lisää päällysten summa rungon paksuuteen.

### 2 HIHMAN PAINON MÄÄRITTÄMINEN NELIÖMETRIÄ KOHTI

(PL. TULENKESTÄVÄT HIHNAT, JOIHIN PÄTEVÄT ERI PAINOT)

Hihnan likimääräinen paino neliometriä kohden voidaan laskea kertomalla päällysten summa 1,15: llä ja lisäämällä tulos rungon painoon.



Kaikki tässä lehtisessä esitetyt tiedot ja suositukset on annettu parhaan tietämuksemme mukaisesti ja niin tarkasti kuin mahdollista sekä päivitetty vastaamaan viimeisintä teknologista kehitystä. Joihinkin tuotteisiin on voitu tehdä muutoksia tai ne ovat voineet vanhentua teknologisen kehityksen myötä. Emme vastaa yksinomaan tämän asiakirjan pohjalta annetuista suosituksista.