

# DUNLOP SUPERFORT

## MAAILMAN LUJIMMAT, KULUTUSTA KESTÄVIMMÄT JA PITKÄIKÄISIMMÄT KULJETINHIHNOT



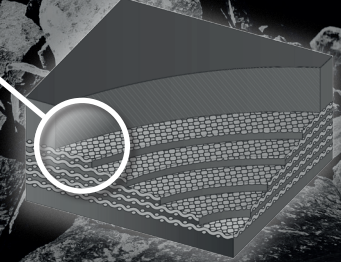
KULUTUKSENKESTÄVYYS



REPEÄMISLUJUUS



VETOLUJUUS



## DUNLOP SUPERFORT® KULJETINHIHNOT

KUSTANNUSTEHOKAS RATKAISU  
MONENLAISIIN VAATIMUKSIIN

Dunlopin pitkäikäiset Superfort-monikerrosihihnot ovat perinteisesti erinomaisen luotettavia ja kestäviä. Niiden lujuus ylittää merkittävästi repeämis-, veto- ja murtolujuuksille (sekä rungon että päällysteiden osalta), kerrosten kiinnipysyvyydelle sekä rungon ja päällysteiden kiinnipysyvyydelle määritetyt kansainväliset standardit. Superfort-ihannoilla on myös loistavat venymätömyysominaisuudet. Dunlopin pitkäikäiset Superfort-ihnot ovat ihanteellinen ratkaisu monenlaisiin käyttötarkoituksiin aina kevyestä käytöstä kaikkein raskaimpiin ja vaativimpiin materiaaleihin ja työympäristöihin.

- Valmistettu yksinomaan Alankomaissa
- Vetolujuudet 250–3 150 N/mm
- Laaja valikoima leveyksiä, 400–2 200 mm
- Laadukkaat päällysteyhdisteet kestävät -60–+400°C:n lämpötiloja, hankausta, kuumuutta, tulta, öljyä, rasvaa ja kylmyyttä
- Turvallisia käsitellä – vastaavat täysin REACH-asetuksen vaatimuksiin
- Täysin otsoninkestäviä (EN/ISO 1431)
- Erinomaiset kiinnipysymisominaisuudet
- Kahden vuoden valmistusvirhe- ja materiaalitakuu



DUNLOP-PÄÄLLYSTELAATU		DIN-LAATU	EN/ISO-LAATU	TEKNISET OMINAISUUDET
Hankauksenkestävä	AA			Hankauksenkestävä tavallisiin käyttöolosuhteisiin.
	RA	Y		Hankauksenkestävä vaativampiin käyttöolosuhteisiin.
	RE	X	H	Kestää erinomaisesti viiltoja, iskuja, hankausta ja lommoutumista kuljetettaessa suuria ja raskaita kappaleita.
	RS	W	D	Korkeampi iskun- ja kulutuksenkestävyys erikokoisten ja hyvin hankaavien materiaalien kuljettamiseen.
Lämmönkestävä	Betahete	T	T1	Lämmön- ja kulutuksenkestävä kuumille materiaaleille.
	Deltahete	T	T3	Ylivertainen lämmönkestävyys raskaisiin käyttöolosuhteisiin, lyhytaikainen lämmönkesto jopa 400 °C.
Öljynkestävä	ROM	G		Öljyn- ja rasvankestävä useimmille eläin- ja kasvipohjaisia öljyjä ja rasvoja sisältäville tuotteille. <sup>1</sup>
	ROS	G		Öljyn- ja rasvankestävä mineraaliöljyjä sisältäville tuotteille.
Tulenkestävä	BV	K/S <sup>2</sup>	2A/2B	Korkea tulenkestävyys standardien EN 12882 ja EN ISO 340 mukaisesti.
	VT	VT	4A/5A <sup>3</sup>	Korkea tulenkestävyys standardien EN 12882 ja EN ISO 340 mukaisesti.
	V	V	A/B2/C2 <sup>3</sup>	Korkea tulenkestävyys standardien EN 14973 ja EN ISO 340 mukaisesti.
Tulenkestävä & öljynkestävä	BVROM	K/S <sup>2</sup>	2A/2B	ROM-laadun ominaisuudet ja korkea tulenkestävyys standardien EN 12882 ja EN ISO 340 mukaisesti.
	BVROS	K/S <sup>2</sup>	2A/2B	ROS-laadun ominaisuudet ja korkea tulenkestävyys standardien EN 12882 ja EN ISO 340 mukaisesti.
Tulenkestävä, lämmönkestävä & öljynkestävä	BVGT	T/G K/S <sup>2</sup>	T1/2A/2B	Betahete- ja ROS-laatumien ominaisuudet ja korkea tulenkestävyys standardien EN 12882 ja EN ISO 340 mukaisesti.

<sup>1</sup> Joissakin tapauksissa (kuljetettaessa paljon eläin- ja kasvipohjaisia öljyjä sisältäviä tuotteita) suositellaan ROS-laatua.

<sup>2</sup> K = palonkestävä päällysteiden kanssa, S = palonkestävä päällysteiden kanssa ja ilman.

<sup>3</sup> Rajoitettu tiettyihin hihnarakenteisiin.

HELPLINE  
+31 (0) 512 585 555

LISÄINFORMAATIO  
WWW.DUNLOPCB.COM

Olemme aina vain puhelinsoiton päässä kun asiakkaamme kaipaavat apua tai neuvontaa. Kattava luotettujen ja valtuutettujen jakelijoiden, vulkanoijien ja myyntiedustajien verkostomme tukee tätä palvelua erinomaisesti.



# TEKNINEN INFORMAATIO

## LAAJA SUPERFORT® – TUOTTEEN KANTAVA

Hihnatyypin	Rungon paksuus (mm)	Rungon paino (kg/m <sup>2</sup> )	Rullien halkaisijat*			Päällysteen vähimmäispaksuus** (mm)	Enimmäisleveys (mm) riittävälle kuormatuelle materiaalihiheydellä t/m <sup>2</sup> : **			
			A (mm)	B (mm)	C (mm)		< 0.75	0.75 - 1.5	1.5 - 2.5	2.5 - 3.2
			S 250/2	2.2	2.7		200	160	125	300
S 315/2	2.3	2.8	250	200	160	400	650	500	400	
S 400/2	2.6	3.0	315	250	200	400	1000	800	650	
S 400/3	2.9	3.6	315	250	200	400	1200	1000	800	
S 500/3	3.1	3.8	400	315	250	500	1200	1000	800	
S 500/4	4.0	5.0	500	400	315	500	1400	1200	1000	800
S 630/3	3.6	4.3	400	315	250	500	1400	1200	1000	800
S 630/4	4.3	5.2	500	400	315	650	1600	1400	1200	1000
S 630/5	5.1	6.3	630	500	400	800	2000	1800	1600	1400
S 800/3	4.3	5.0	500	400	315	650	1600	1400	1200	1000
S 800/4	5.0	5.9	630	500	400	650	1800	1600	1400	1200
S 800/5	5.4	6.6	630	500	400	800	2000	1800	1600	1400
S 1000/4	5.8	6.8	630	500	400	800	2200	2000	1800	1600
S 1000/5	6.4	7.5	800	630	500	1000	2200	2200	2000	1800
S 1000/6	6.6	8.0	800	630	500	1000	2200	2200	2000	1800
S 1250/4	6.4	7.5	800	630	500	1000	2200	2200	2200	2200
S 1250/5	7.3	8.7	800	630	500	1000	2200	2200	2200	2200
S 1250/6	7.8	9.1	800	630	500	1000	2200	2200	2200	2200
S 1600/4	8.1	9.5	1000	800	630	1200	2200	2200	2200	2200
S 1600/5	8.1	9.5	1000	800	630	1200	2200	2200	2200	2200
S 1600/6	8.9	10.5	1000	800	630	1200	2200	2200	2200	2200
S 2000/4	8.9	10.6	1000	800	630	1200	2200	2200	2200	2200
S 2000/5	10.2	11.9	1200	1000	800	1200	2200	2200	2200	2200
S 2500/5	11.3	13.4	1200	1000	800	1200	2200	2200	2200	2200
S 2500/6	12.4	14.4	1400	1200	1000	1200	2200	2200	2200	2200
S 3150/5	14.1	16.9	1600	1400	1200	1200	2200	2200	2200	2200

\* Halkaisija hihnakuormilla 60–100%.  
Pienemmillä kuormilla voidaan käyttää pienempää halkaisijaa.

\*\* Hihnan kuormitettavuus riippuu hihnan leveydestä ja lujuudesta sekä irtotavaran tiheydestä. Taulukko näyttää riittävän kuormatuen raja-arvot kun käytetään kolmea samanpituista tukirullaa 30 asteen kulmassa.

## 1 HIHNAKOKONAISPAKSUUDEN MÄÄRITTÄMINEN (POIS LUKIEN PALONKESTÄVÄT KULJETINHIHNAKAT)

Lisää päällysten summa rungon paksuuteen.

## 2 HIHNAKOKONAISPAKSUUDEN MÄÄRITTÄMINEN NELIÖMETRIÄ KOHTI

(PL. TULENKESTÄVÄT HIHNAKAT, JOIHIN PÄTEVÄT ERI PAINOT)

Hihnan likimääräinen paino neliometriä kohden voidaan laskea kertomalla päällysten summa 1,15: llä ja lisäämällä tulos rungon painoon.

